

**MAJ-BUD****MAJ-BUD**

inż. Magdalena Majewska

87-100 Toruń,

ul. Urzędnicza 14/7

tel. 509-765-084

NIP: 956-159-77-96

www.maj-bud.pl E-mail: majbud@vp.pl

## PROJEKT BUDOWLANY DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA ULICY KRÓLOWEJ JADWIGI W ZŁOTORII, GMINA LUBICZ

ADRES: 87-162 Złotoria ul. Królowej Jadwigi  
dz. nr 145/8, 364/3, 146/8 obręb 0019 Złotoria  
jednostka ewidencyjna 041504\_2 Lubicz

KAT. OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Lubicz  
ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz Dolny

STAROSTWO POWIATOWE  
w TORUNIU

ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń  
niniejsze opracowanie stanowi


załącznik nr .....

do zaświadczenia

nr AB 6743..8.19..2022..KMY.....

z dnia 17 MAJ 2022 podpis .....

# EGZ. NR 1

Zakres projektu budowlanego	Projektant: imię nazwisko	Nr uprawnień Nr ewidencyjny	Podpis / Pieczęćka
Kierownik pracowni:	inż. Magdalena Majewska		
Projektant:	Marian Pluta	GP.I.7342/76/TO/792 KUP/BD/1974/01  upr. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	 Marian Pluta Projektant w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych Upr. Bud. Nr 165/65 Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92 Czł. K.P.O.I.I.B/KUP/BD/1974/01 tel. kom. +48 603 893 620

Data opracowania: styczeń 2022

MAJ-BUD



www.maj-bud.pl

MAJ-BUD

e-mail: majbud@vp.pl

tel. 509-765-084



**MAJ-BUD****MAJ-BUD***inż. Magdalena Majewska*

87-100 Toruń,

ul. Urzędnicza 14/7

tel. 509-765-084,

NIP: 956-159-77-96

[www.maj-bud.pl](http://www.maj-bud.pl) e-mail [majbud@vp.pl](mailto:majbud@vp.pl)

## SPIS TREŚCI

Oświadczenie projektanta branży drogowej	STR. 1
Opis do projektu zgłoszenia	STR. 2
Zagospodarowanie	STR. 10
Część rysunkowa	STR. 11
Opinie , uzgodnienia , załączniki	
Uprawnienia projektanta branży drogowej	STR. 12
Zaświadczenie projektanta branży drogowej	STR. 13
BIOZ	STR. 14
Uzgodnienia z ORANGE POLSKA S.A	STR. 19
Uzgodnienia z ZUK	STR. 21
Uzgodnienie DUON	STR. 23
Uzgodnienia z ENERGA	STR. 24
Uzgodnienia Gmina Lubicz	STR. 26
Plan orientacyjny	STR. 27





**\* OŚWIADCZENIE**

**(sprawdzający – projektant \*\*)**

**o sporządzeniu projektu budowlanego branży drogowej zgodnie z  
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

**Ja niżej podpisany:**

**Marian Pluta**

**(imię i nazwisko składającego oświadczenie)**

**Oświadczam, że projekt budowlany ( opracowanie z kwietnia 2022 )**

**dotyczący projektu( podać rodzaj inwestycji)**

**Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w miejscowości Złotoria, gmina Lubicz**

**87-162 Złotoria, dz. nr 145/8, 364/3, 146/8 obręb 0019 Złotoria, jednostka  
ewidencyjna 041504\_2 Lubicz**

**opracowany na rzecz Inwestora ( podać pełną nazwę Inwestora )**

**Gmina Lubicz**

**ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz Dolny**

**została opracowana zgodnie z obowiązującym prawem oraz  
zasadami wiedzy technicznej.**

**Data złożenia oświadczenia**

**kwiecień 2022**

**Czytelny podpis i pieczęć  
składającego oświadczenie**

*Marian Pluta*

**Marian Pluta  
Projektant**

**w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej  
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych  
Nr 165/65  
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92  
Czł. K.P.O.I.I.B/KUP/BD/1974/01  
tel. kom. +48 603 893 620**

**\* wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku - Prawo Budowlane ( DZ.U 2003.2007.2016 i 2020 ze zmianami)**

**\*\* niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić**





**MAJ-BUD**

*inż. Magdalena Majewska*

87-100 Toruń,

ul. Urzędnicza 14/7

tel. 509-765-084

NIP: 956-159-77-96

[www.maj-bud.pl](http://www.maj-bud.pl) E-mail: [majbud@vp.pl](mailto:majbud@vp.pl)

## OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA – BRANŻA DROGOWA

### 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.2. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- 1.3. Dodatkowe geodezyjne pomiary uzupełniające dla potrzeb projektowych.
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 202, poz. 462).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430).
- 1.7. Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi w zakresie geometrii, technologii materiałowej i konstrukcji nawierzchni.
- 1.8. Normy i przepisy prawne.

### 2.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w miejscowości Złotoria. Swoim zakresem projekt obejmuje zaprojektowanie jezdni, poboczny oraz zjazdów.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie:

- geometrii jezdni,
- docelowe rozwiązanie wysokościowe,

MAJ-BUD



[www.maj-bud.pl](http://www.maj-bud.pl)

**MAJ-BUD**

e-mail: [majbud@vp.pl](mailto:majbud@vp.pl)

tel. 509-765-084





### **3.0. STAN ISTNIEJĄCY**

W rejonie tym znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego w tym sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa. W pasie przewidzianym i niezbędnym do wykonania mogą wystąpić elementy zagospodarowania, niezwiązane z funkcjonowaniem a z nimi kolidujące, np. drzewa, krzewy, które należy ominąć lub przesadzić lub wyciąć.

Objęta opracowaniem ulica jest drogą w obrębie gminy Lubicz w miejscowości

### **4.0. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### **4.1. Parametry techniczne opracowania wynoszą:**

- Długość drogi: około 70,00 m,
- Szerokość drogi: 5,00 m
- Pobocza drogi: 0,20 i 0,50 m
- Łączna powierzchnia jezdni: 387,00 m<sup>2</sup>,
- Łączna powierzchnia poboczy : 45,00 m<sup>2</sup>.

### **5.0. BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

ULICA	ul. Królowej Jadwigi
POWIERZCHNIE	
POW. JEZDNI [m <sup>2</sup> ]	387,00





## 5.1. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedmiotowa inwestycja „Przebudowa drogi gminnej ulica Królowej Jadwigi w miejscowości Złotoria, gm. Lubicz, 87-162 Złotoria, dz. nr 145/8, 364/3 i 146/8 obręb 0019 Złotoria j. ewid. 041504\_2 Lubicz spełnia wymogi Prawa Budowlanego określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r., poz. 430).

Zaprojektowana droga w żaden sposób nie powoduje utrudnień oraz ograniczeń w stosunku do osób trzecich. Projektowana budowa nie utrudnia dostępu do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności, ponadto nie ogranicza dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, a także nie powoduje zagrożenia zanieczyszczenia powietrza, wody lub gleby i zapewnia ochronę przed uciążliwościami oraz ochronę p.poż.

Zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.) informuje się, że nie planuje się przemieszczać znacznych ilości mas ziemnych w związku z planowaną budową, a ziemia pochodząca z wykopów zostanie zagospodarowana na działce inwestora.

Na podstawie art. 20 ust. 1 punkt 1c) ustawy Prawo Budowlane oraz na podstawie przepisów odrębnych określono obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie obejmował działki o nr geod. 145/8, 364/3 i 146/8 obręb 0019 Złotoria j. ewid. 041504\_2 Lubicz.





## **6.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE NAWIERZCHNI**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430) prognozowanym obciążeniem ruchem kategorii – KR2 oraz występującymi warunkami hydrologiczno-geologicznymi podłoża gruntowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **Jezdnia grubość konstrukcji:**

- Kostka betonowa wibroprasowana kształtu kwadratowego z fugą dystansową wypełniona grysem gr. 8 cm,
- posypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3-4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 0/31,5MM – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca ( piasek ) – 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s=1,00$ ,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ .

### **Zjazdy grubość konstrukcji:**

- kostka betonowa 2T gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 gr. 3 - 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 0/31,5MM – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca ( piasek ) – 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s=1,00$ ,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ .

### **Dojścia grubość konstrukcji:**

- kostka betonowa kwadratowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4 gr. 3 - 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C/50/30 0/31,5MM – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca ( piasek ) – 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s=1,00$ ,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ .







### **Pobocza:**

- warstwa dolna o grubości 15 cm z tłucznia z frakcji 0-31,5 mm,
- warstwa górna o grubości 3 cm z tłucznia z frakcji 0-16 mm

#### **6.1. Odwodnienie**

Przyjęte rozwiązanie zakłada odprowadzenie wód opadowych na pobocza i tereny zieleni poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni. Droga ze spadkiem obustronnym od 0,65 % do 2%.

#### **6.2. Wykonanie warstw jezdni, zjazdów oraz poboczy**

Prace należy wykonać zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi, profilami podłużnymi i poprzecznymi. Przed przystąpieniem do prac uzgodnić termin realizacji z zarządcą drogi, wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzgodnić wygradzenie i oznakowanie pasa drogowego podczas realizacji inwestycji, jak również zgłosić do odbioru zarządcy drogi.

Pierwszym etapem po usunięciu humusu grubości 15cm i wykonaniu niwelacji terenu, (sprawdzić współczynnik zagęszczenia gruntu) będzie wykonanie korytowania pod ustawienie krawężników i obrzeży. Następnie podłoże należy wyprofilować i zagęścić zgodnie z zaprojektowanymi spadkami. Sprawdzić współczynnik zagęszczenia gruntu. Powinien on być zbliżony do min.  $I_D=1,00$ . Naddatek ziemi organicznej z korytowania odłożyć na odkład dla wykonania skarp nasypowych. Na tak przygotowane koryto ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 20cm. Wyprofilować zgodnie z zaprojektowanymi spadkami oraz zagęścić przy użyciu sprzętu specjalistycznego i wody poprzez nawadnianie.

#### **Przygotowanie podłoża**

Pierwszym etapem przygotowania podłoża jest tzw. korytowanie, czyli usunięcie wierzchniej warstwy gruntu o grubości od 20 do 40 cm (grubość ta zależy od rodzaju gruntu i przewidywanego obciążenia nawierzchni i wyprofilowania). Następnie powstały wykop należy dokładnie oczyścić z korzeni roślin, wyrównać jego dno i zagęścić (ubić), po to by uniknąć w przyszłości osiadania gruntu. Drugi etap to właściwa niwelacja podłoża zgodnie z docelowymi spadkami nawierzchni oraz liniami nawadniającymi. Dokonuje się jej poprzez usuwanie nadmiaru gruntu lub uzupełnienie jego ubytków według parametrów wytyczonych urządzeniami geodezyjnymi. Wszystkie warstwy podbudowy muszą





mieć tę samą grubość w każdym miejscu wykonywanej powierzchni. Etap ten jest niezwykle istotny i wpływa na kształt, właściwe odwodnienie oraz trwałości nawierzchni. Jego wykonanie powinno się zlecić doświadczonej ekipie wyposażonej w specjalistyczne maszyny (równiarka, zagęszczarka dynamiczna, płyta wibracyjna, niwelator, spychacz). Tylko na niewielkich powierzchniach niwelację wykonuje się ręcznie. Grunt rodzimy zagęścić do  $I_d=1,0$  i na tak zagęszczonym gruncie ułożyć warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

### **Podbudowa zasadnicza**

Warstwa podbudowy odpowiada za właściwe przeniesienie na grunt obciążeń z nawierzchni. Powinna być przepuszczalna dla wody, dlatego stosuje się tłuczeń, żwir, grys, żużel lub mieszaninę piasku ze żwirem. Grubość tej warstwy zależy od przewidywanego obciążenia nawierzchni.

W przypadku powierzchni dla dróg przystosowanych do ruchu pojazdów mechanicznych – w zależności od ich ciężaru do 40 cm.

### **Podsypka**

Po uformowaniu podbudowy wykonuje się podsypkę, czyli warstwę wyrównawczą. Jej zadaniem jest zapewnienie dobrego osadzenia poszczególnych kostek oraz zniwelowanie ewentualnych różnic (w granicach normy) w ich grubości. Podsypkę wykonuje się z piasku o frakcji do 2 mm, bądź też grysu albo żwirku o uziarnieniu 1-4 mm. Podsypkę należy wyrównać tak, by jej grubość wynosiła 5 cm. Nie trzeba jej ubijać – jej zagęszczenie następuje dopiero po ułożeniu kostki.

### **Układanie kostki**

Kostkę układa się od brzegu nawierzchni (obramowanej krawężnikami, obrzeżami, palisadami lub tzw. brzegówką) w kierunku środka, co pozwala zawsze pracować na już ułożonej nawierzchni, dzięki czemu nie niszczy się przygotowanej wcześniej podsypki. Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne ułożenie pierwszych rzędów, które mogą wymagać przycinania kostek.

Istotne jest też kontrolowanie spadku układanej powierzchni oraz zachowanie spoin (szczelin) pomiędzy kostkami. Ułatwiają to specjalne wypustki dystansowe znajdujące się na bocznych ściankach kostek.







### **Ubijanie nawierzchni**

Po zakończeniu układania kostki spoiny wypełnia się suchym piaskiem. Następnie należy oczyścić całą powierzchnię i przystąpić do zagęszczania (ubijania). Wykorzystuje się do tego płytę wibracyjną zabezpieczoną specjalną płytą z tworzywa sztucznego, która zapobiega uszkodzeniu kostek.

Procedurę ubijania przeprowadza się kilka razy, pamiętając o każdorazowym uzupełnianiu piasku w szczelinach oraz zmiataniu całej powierzchni. Właściwie ułożona nawierzchnia powinna tworzyć jednorodną płaszczyznę bez żadnych wybrzuszeń i szpar szerszych niż spoiny między kostkami.

**Zasada układania z trzech palet** Składniki naturalne używane do produkcji kostki nie są całkowicie jednorodne, co powoduje występowanie różnic w kolorystyce finalnego produktu. Aby uniknąć różnic w odcieniach kolorów (szczególnie widocznych na większych powierzchniach), w trakcie układania powinno się mieszać kostkę z trzech różnych palet.

## **7.0. WPLÝW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO – WYMAGANIA**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze NATURA 2000.

Przebudowa pasa drogowego ulicy Królowej Jadwigi w miejscowości Złotoria, gm. Lubicz nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności istniejącej szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do jej przebudowy nie będzie szkodliwy dla środowiska. Wykonanie robót objętych opracowaniem projektowym nie wpłynie na wzrost emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Aby ograniczyć niekorzystny wpływ na środowisko w trakcie wykonywania robót oraz ochronę stanu istniejącego, należy ściśle przestrzegać zasad podanych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, ze szczególnym zwróceniem uwagi na sprawność techniczną sprzętu użytego do budowy i transportu technologicznego. Na placu budowy należy wyznaczyć dokładne trasy przejazdu i miejsca do zawracania pojazdów transportowych obsługujących budowę (właściwa organizacja placu budowy leżąca w kompetencji kierownika budowy).







## 8.0. UWAGI KOŃCOWE

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów oraz wymagań projektowych zawartych w dokumentacji i zaleceń instytucji uzgadniających dokumentację. Inwestor wyznaczy inspektora nadzoru robót, który uzyska od wykonawcy robót atesty i świadectwa jakości na wszystkie wbudowywane materiały użyte do budowy nawierzchni drogi, a także operat kolaudacyjny po zakończeniu robót wraz z inwentaryzacją powykonawczą. Prowadzone roboty drogowe, należy oznakować według projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania sporządzonego przez wykonawcę robót, zapewniając tym samym bezpieczeństwo pracownikom realizującym budowę drogi oraz osobom postronnym. Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie wykonawcy robót. Wyznaczenie w terenie osi drogi oraz pozostałe roboty związane z pomiarem kontrolnym i powykonawczym, należy zlecić uprawnionym do tego jednostkom służby geodezyjnej. Wszystkie roboty związane z budową drogi należy wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych zawartymi w Specyfikacjach Technicznych oraz wytycznymi instytucji uzgadniających dokumentację projektową.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.**

Opis opracował:  
*Marian Pluta*





*Uprawnienia,  
uzgodnienia,  
opinie*





URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-  
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:  
Pan(ie) MARIAN P L U T A  
tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy  
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ie) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych  
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - Toruń

2. a/a



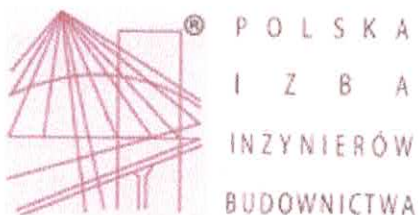
(pieczęć i podpis)

25 STY. 2022  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
URZĄD WOJEWODY  
TORUŃ  
SEKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Opłatę skarbową w wysokości  
6.000 zł pobrano  
i skasowane na kopii decyzji.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5C5-4Z5-AGH \*

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01  
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

25 STY. 2022

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **9.0. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

### **9.1. Dane ewidencyjne**

- Temat: Przebudowa pasa drogowego ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii, gm. Lubicz
- Adres: 87-162 Złotoria, ul. Królowej Jadwigi, dz. nr 145/8, 364/3 i 146/8 obręb 0019 Złotoria j. ewid. 041504\_2 Lubicz
- Inwestor: Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz
- Stadium opracowania: Informacja BLOZ

### **9.2. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156,, poz. 1118),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. nr 129, poz. 884),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych (Dz. U. nr 118 z 2001 r., poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003 r., poz. 1126),
- Normy i przepisy związane przedmiotowo z niniejszym opracowaniem.

### **9.3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (rozdział 3, art. 20.1, pkt 1b) jest informacja projektanta dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, którą wykonawca robót uwzględni w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.





**9.4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych związanych z realizacją projektowanych nawierzchni drogowych**

- Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna.

**9.5. Zakres robót drogowych oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów budowy drogi**

- Geodezyjne wytyczenie projektowanych elementów zagospodarowania drogowego,
- Roboty ziemne,
- Ustawienie oporników,
- Wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdów do posesji
- Po zakończeniu realizacji robót należy zlikwidować plac budowy, porządkując wykorzystane czasowo tereny oraz wykonać inwentaryzację powykonawczą zrealizowanego obiektu.

**9.6. Wskazanie elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi w zakresie zdrowia – przeciwdziałanie zagrożeniom.**

Roboty ziemne

Należy przestrzegać ustaleń realizacyjnych projektu budowlanego – wykonawczego tak w zakresie technologii wykonania robót, jak i przyjętego sprzętu mechanicznego. W celu przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa ludzi i zdrowia należy przestrzegać poniższych zasad w trakcie realizacji robót ziemnych:

- Wykopy wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym,
- Nadmiar gruntu wywieźć poza plac budowy,
- Zasyпки wykonywać przyjętym sprzętem mechanicznym,
- Do przewozu mas ziemnych stosować samochody samowyladowcze,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy pracach koparką nie dopuszczać do tworzenia się nawisów, a sprzęt powinien być ustawiony w odległości min. 0,6 m poza klinem odłamu gruntu,
- Wyladowywanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki na wysokości nie większej niż 0,5 m,







- Nie składować urobku materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub w granicach klina odłamu gruntu – jeśli ściany wykopu nie są umocnione,
- Zachować projektowane spadki terenu umożliwiające odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
- Należy likwidować naruszoną strukturę gruntu skarp.

Roboty ziemne należy również prowadzić z zachowaniem bezpiecznych odległości od istniejących urządzeń podziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z aktualnymi Polskimi Normami, a w szczególności zgodnie z PN-B-06050:1999 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP – wykonywanie robót ziemnych.

#### Składowanie materiałów

Składowiska materiałów winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością zsunęcia. Opieranie składowanych materiałów o płoty, słupy linii energetycznych i telekomunikacyjnych, obiekty wznoszone tymczasowo – jest zabronione. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż: 0,75 m od ogrodzeń o zabudowań, 5,0 m od stałego stanowiska pracy. Pomiedzy stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami pozostawić przejścia o szerokości min. 1,0 m oraz przejazdy dla środków transportowych. Materiały składować w miejscach wyrównanych i na płaszczyznach poziomych. Podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych oraz ziemi – przemieszczenie ich nad pracującymi oraz nad kabiną kierowcy – jest zabronione. Na czas wykonywania tychże czynności kierowca zobowiązany jest opuścić kabinę. Przed przystąpieniem do wykonywania robót związanych ze składowaniem materiałów pracownikom należy udzielić instruktażu BHP. Również zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń – bezpośrednio nad liniami napowietrznymi n/n lub w odległości bliższej od skrajnych przewodów niż: 2,0 m od linii N/N, 5,0 m od linii W/N do 15 kV, 10,0 m od linii W/N do 30 kV, 15,0 m od linii W/N powyżej 30 kV.

#### **9.7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania**

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie BHP oraz na temat występujących przy realizacji technologii robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i





higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Zasady postępowania na wypadek zagrożeń powinny być określone w trakcie przeszkolenia wśród wszystkich zatrudnionych z wpisem listy imiennej do księgi bhp i złożeniem podpisów przez pracowników. Jednocześnie należy przeszkolić każdego pracownika na jego stanowisku pracy. Powyższe działania koordynuje kierownik budowy. Należy poinformować pracowników o konieczności stosowania indywidualnej ochrony zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń takiej jak kaski, odzież ochronna, obuwie i inne niezbędne do wykonywania danej kategorii robót. Jednocześnie powinien być stosowany przez kierownictwo budowy ciągły nadzór nad poszczególnymi kategoriami robót. Roboty budowlane w kategorii robót drogowych oparte są na prostych rozwiązaniach technicznych powszechnie znanych i stosowanych. Nie mniej miejsce ich prowadzenia należy zabezpieczyć od dostępu osób trzecich poprzez wygrodzenie barierami drogowymi koloru białoczerwonego lub taśmami w tym samym kolorze, równolegle stosując oznakowanie robót znakami drogowymi pionowymi zgodnie ze sporządzonym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Ze względu na uwarunkowania terenowe oraz zakres robót objętych projektem nie przewiduje się występowania szczególnych zagrożeń związanych z ich realizacją.

#### **9.8. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktażu ogólnego udziela inspektor BHP zapoznając jednocześnie pracowników z oceną ryzyka zawodowego. Instruktaż stanowiskowy udzielany jest przez kierownika budowy z odpowiednią adnotacją w książce BHP. Dokumentacja budowy winna znajdować się u kierownika budowy – w tym także instrukcja bezpiecznej pracy dla poszczególnych zawodów. Instrukcje bezpiecznej pracy znajdują się także przy sprzęcie mechanicznym. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy należy go zaopatrzyć w odzież ochronną i roboczą – zgodnie z obowiązującymi przepisami – oraz w sprzęt ochrony osobistej zależnej od rodzaju wykonywanej pracy. Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania i przechowywania. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy. W pomieszczeniach kierownika budowy należy urządzić punkt pomocy medycznej.

Punkt pomocy medycznej powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt medyczny, leki, środki opatrunkowe itp. W widocznym miejscu należy umieścić instrukcję udzielania pierwszej pomocy medycznej. Obsługą punktu medycznego winni zająć się pracownicy przeszkoleni do udzielania pomocy medycznej. Ich dane winny być umieszczone na tablicy informacyjnej. W







stosunku do zakresu objętego niniejszym projektem, nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań, innych od tych, które zawarte są w aktualnie obowiązujących instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Dlatego instruktaż pracowników powinien być prowadzony stosowanie do przepisów dotyczących realizacji robót – zakres drogowy. Prace wykonywane z udziałem maszyn i urządzeń należy wykonywać z zachowaniem instrukcji pracy dla poszczególnych kategorii maszyn oraz przepisami ogólnymi w tym zakresie. Pracownicy obsługujący maszyny powinni wylegitymować się posiadaniem ważnych terminowo przeszkoleń z zakresu obsługi i uprawnień do ich obsługi.

**9.9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, tym samym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Wszelkie środki zapobiegające mogącym wystąpić niebezpieczeństwom podczas prowadzenia robót drogowych muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się stosowania odstępstw od tych przepisów, ani nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych tymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien przygotować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót budowlanych oraz tablicę ogłoszeń z informacją o przepisach BHP na budowie. Przy wykonywaniu robót należy stosować przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r., poz. 401). Nadzór nad dokumentacją projektową, dokumentacją szkoleń i instruktażu pracowników oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych sprawuje kierownik budowy. Musi być ona udostępniana do wglądu Inspektorowi Nadzoru, projektantowi oraz przedstawicielom Państwowej Inspekcji Pracy w czasie czynności kontrolnych na budowie.

Opracował:  
*Marian Pluta*









Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 037 881

MAJ-BUD  
Magdalena Majewska  
ul. Urzędnicza 14/7  
87-100 Toruń

Łódź, 05 kwiecień 2022r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-14282/22.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii dz. nr 145/8, 364/3, 146/8 obr. 0019 Złotoria

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy ulicy Pocztowej w Złotorii dz. nr 79/7, 79/2, 77/2 obr. 0019 Złotoria

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Toruń

ul. Filtrowa 23 , 87-100 Toruń

e-mail: [DISU.RNWUUiToru@orange.com](mailto:DISU.RNWUUiToru@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt

05 KWI. 2022  
ZA ZGODNOŚĆ

inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia wystąpić o Warunki Techniczne na przebudowę kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Maciek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

05.11.2022  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



**MAJ-BUD**



**MAJ-BUD**

*inż. Magdalena Majewska*

87-100 Toruń,

ul. Urzędnicza 14/7

tel. 509-765-084

NIP: 956-159-77-96

[www.maj-bud.pl](http://www.maj-bud.pl) E-mail: [majbud@vp.pl](mailto:majbud@vp.pl)

Toruń 30-03-2022

**Zakład Usług Komunalnych**

**ul. Toruńska 56**

**87-162 Lubicz**

## WNIOSEK

Proszę o zaopiniowanie zakresu oraz przygotowanie uzgodnienia: pzt branży drogowej dla inwestycji: „Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii, Gmina Lubicz, dz. nr 145/8, 364/3, 146/8 obręb 0019 Złotoria”.

W załączeniu

- 2 egz. pzt oraz przekroje

**MAJ - BUD**  
*Magdalena Majewska*  
87-100 Toruń, ul. Urzędnicza 14/7  
tel. 509-765-084  
NIP: 956-159-77-96, Regon 340508927

**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH W LUBICZU Sp. z o.o.**

87-162 Lubicz, ul. Toruńska 56

tel/fax 56 678 53 14

mail: [biuro@zuk-lubicz.pl](mailto:biuro@zuk-lubicz.pl)

Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy

Nr KRS 0000128543

REGON 871629373 NIP 879 23 26 737 (7)

*Zatwierdzone bez uwagi*

Zastępca kierownika działu technicznego  
ds. usług komunalnych

*Adam Łęczkowski*

**MAJ-BUD**



[www.maj-bud.pl](http://www.maj-bud.pl)

**MAJ-BUD**

e-mail: [majbud@vp.pl](mailto:majbud@vp.pl)

tel. 509-765-084



MAJ-BUD

inż. Magdalena Majewska

ul. Urzędnicza 14/7

87-100 Toruń

Lubicz Górny, 31.03.2022

Uzgodnienie nr BOT/LUB/281/2022

Dotyczy: Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii, dz. nr 145/8, 364/3, 146/8.

Ustala się następujące warunki:

1. Rzędne armatury naziemnej sieci gazowej należy dostosować do projektowanej niwelety chodnika oraz dróg przy wykonywaniu prac związanych z budową.
2. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu 0,80m, mierzone od dolnej rzędnej podbudowy do zewnętrznej ściany gazociągu.
3. Rozpoczęcie prac zgłosić:

DUON Dystrybucja sp. z o.o..BOT Lubicz, ul. Handlowa 15/37; 87-162 Lubicz Górny, tel. 607661931, 56 622 08 21, email: tomasz.pich@partner.duon.pl

Z poważaniem



Tomasz Pich

Pełnomocnik





Do MAJ-BUD  
Magdalena Majewska  
ul. Urzędnicza 14/7  
87-100 Toruń

Znak 91/MMD/289/T/2022/505  
Dot. Budowa ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii,  
gmina Lubicz.

Toruń, 04 kwiecień 2022 roku

Uzgadnia się pozytywnie plan syt.-wys. projektu zagospodarowania terenu branży drogowej dla budowy ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii, gmina Lubicz, działki nr 145/8, 364/3, 146/8 obręb 0019 Złotoria.

Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych, jakie mogłyby powstać w związku z prowadzeniem budowy. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normami PN-76/E-05125 oraz N SEP-E004, w bezpośrednich miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty ziemne wykonywać ręcznie (łopatą) oraz zachować odległości zgodne z ww. normami.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Toruniu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie ważne do dnia 04.04.2024r

Z poważaniem



Sprawę prowadzi: **91/MMD** (tel. 56 470 62 78)  
Rejon Dystrybucji w Toruniu, Pl. Skarbka 7/9, 87-100 Toruń

#### Kontakt z nami:

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404\***, lub **+48 58 767 43 50\*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)
- poprzez e-mail: [torun@energa-operator.pl](mailto:torun@energa-operator.pl)
- listownie na adres: ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Toruniu, ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

\*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)



T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń  
[operator.torun@energa.pl](mailto:operator.torun@energa.pl)  
[energa-operator.pl](http://energa-operator.pl)

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł







Lubicz Dolny, 10.05.2022 r.

INW.7013.38.1.2022.LS/1

**MAJ-BUD**

**Magdalena Majewska**

ul. Urzędnicza 14/7

87-100 Toruń

Dotyczy: Uzgodnienia koncepcji rozwiązań dla zadania „Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii”

Niniejszym uzgadniam koncepcję rozwiązań drogowych dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Złotorii”.

Z poważaniem

**WÓJT**  
*Marek Nierwicz*

10 MAJ 2022

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a





  
**Marian Pluta**  
*Prezident*  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych  
Upr. Bud. Nr 165/65  
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92  
Czł. K.P.O.I.I.B./KUP/BD/1974/01  
tel. kom. +48 501 803 820

